



ENERGIEGEBRUIK EN CO₂-UITSTOOT

Bij onze werkzaamheden gebruiken wij veel energie (niet alleen lichamelijk). De grootste meerderheid van het energieverbruik komt voort uit fossiele brandstoffen. Bij de verbranding hiervan komen allerlei schadelijke stoffen vrij voor mens en milieu, zoals CO₂-uitstoot, roet en NOx.

Zoals bekend bij jullie zijn we gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂-Prestatieladder

Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO₂ die we uitstoten. De CO₂-uitstoot is afhankelijk van het energieverbruik binnen de onderneming. Hoe minder energie we verbruiken des te kleiner de CO₂-uitstoot.

De volgende stap is om aan de hand van verschillende doelstellingen tot een vermindering van de CO₂ te komen. Het algemene doel is om in 2024 en 2025 minder CO₂ uit te stoten. Eén van de acties die reeds is genomen is de aanschaf van een nieuw klapankertrilblok, in de loods is een elektrische heftruck aangeschaft, er is een nieuwe shovel bijgekomen. Hierdoor wordt al een redelijke besparing bereikt. Er vindt nog onderzoek plaats naar het gebruik van andere alternatieve energiebronnen.

De overige doelstellingen om tot de besparing te komen hebben vooral te maken met bewustwording van energie- en brandstofverbruik binnen de organisatie en het op termijn vervangen van auto's en machines (o.a. shovel) door zuiniger modellen. Bewustwording bestaat ook uit het efficiënt inzetten van machines en het juist inzetten en gebruiken van deze machines.

Concreet betekent dit dat de machines zo kort mogelijk stationair draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden. Dit vermindert niet alleen de CO₂ uitstoot, maar nog belangrijker ook het brandstofverbruik. Het verbruik en de uitstoot zijn namelijk direct met elkaar verbonden. Het heeft dus ook positieve financiële resultaten.

Verminder de uitstoot, wees je bewust van je rijgedrag!!

We zullen elk halfjaarlijks onze CO₂-uitstoot inventariseren door middel van een footprint, zie hieronder de footprint voor scope 1 en 2 voor de **eerste helft van 2024**.

Groep verbruik	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefacto	Eenheid	Uitstoot CO ₂ (ton)		
						Scope 1	Scope 2	Totaal
Elektriciteit (groene stroom)	2	1.587 kWh		0,000	CO2/kWh		0	
Aardgas	1	330 m ³		2,134	CO2/m ³	1		
Benzine (Euro 95 en Aspen)	1	332 liter		2,821	CO2/liter	1		
Diesel/gasolie	1	28.242 liter		3,468	CO2/liter	98		
Propaan	1	21 liter		1,725	CO2/liter	0		
Zakelijk gebruik privé-auto's	2	n.v.t.						
Vliegreizen	2	n.v.t.						
						Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint						100	0	100

Hieronder tref je de footprint **eerste helft 2023** aan.

Groep verbruik	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2
Elektriciteit (groene stroom)	2	260	kWh	0,000	CO2/kWh		0
Elektriciteit (grijze stroom)	2	0	kWh	0,456	CO2/kWh		0
Aardgas	1	218	m ³	2,079	CO2/m ³	0	
Benzine (Euro 95 en Aspen)	1	136	liter	2,821	CO2/liter	0	
Diesel/gasolie	1	31.143	liter	3,468	CO2/liter	108	
Propaan	1	31	liter	1,725	CO2/liter	0	
Zakelijk gebruik privé-auto's	2	n.v.t.					
Vliegreizen	2	n.v.t.					
						Scope 1	Scope 2
Totaal CO₂-footprint						108	0

Zoals je kan zien is de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2024 behoorlijk gedaald ten opzichte van 2023 en 2022. Dit ligt met name aan de daling van het dieselverbruik, dit komt vanwege dat projecten in de buurt van Woudsend liggen, maar ook door het zuinig om gaan met diesel. Dit is zeker ook een compliment naar jullie toe, het zuinig omgaan met diesel.

Scope 3

We blijven proberen om opdrachtgevers te laten kiezen voor houtproducten in plaats van kunststof beschoeiingen. Echter de klant kiest steeds vaker voor kunststof in plaats van beton of hout. Bij de inzet van de onderaannemers zoals Van der Meulen vragen we of ze de werkzaamheden kunnen uitvoeren met hun elektrisch schip, hier wordt ook wel gehoor aangegeven. Wij vragen van jullie om mee te denken in de voorraden, geef tijdig aan dat er iets opraakt, dan kunnen wij dit tijdig bestellen en niet adhoc.

Energie- en CO₂-doelstellingen:

- Betrekken medewerkers en onderaannemers bij reduceren energieverbruik en reduceren CO₂-uitstoot
- Dialoog aangaan met opdrachtgevers en belangrijke onderaannemers en leveranciers om procesverbeteringen te bekijken die kunnen leiden tot energieverbruik en CO₂-uitstoot op projecten.
- Afstemmen van transporten en personenvervoer, zodat de gereden kilometers zo laag mogelijk worden gehouden.
- Goed scheiden van afval en zo veel mogelijk recyclen
- Bij vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagen, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektrisch, LPG of biogas)
- Bewustwording personeel over energieverbruik en CO₂-uitstoot en maatregelen die medewerkers zelf kunnen nemen om energieverbruik en CO₂-uitstoot te reduceren. O.a. door middel van deze toolboxmeeting.

De directie van Aannemersbedrijf Nagelhout Woudsend B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

8% per euro omzet ton CO₂-reductie in **2025** ten opzichte van **2021**.

Scope 1

- ❖ Reductiedoelstelling Scope 1: 8% per euro omzet ton CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2021

Scope 2

- ❖ Reductiedoelstelling Scope 2: het doel van 0 CO₂-uitstoot is al behaald. De organisatie wil een electriciteitsvermindering realiseren van 3% in 2025 ten opzichte van 2021.

Wij liggen op koers om de doelstellingen te gaan halen.

Te nemen maatregelen:

Jullie kunnen allemaal een bijdrage leveren aan de reductie van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Denk hierbij aan de volgende maatregelen:

- Materieel alleen aanzetten en gebruiken wanneer noodzakelijk. Laat materieel niet onnodig draaien, bv. in pauzes of als het materieel niet gebruikt hoeft te worden.
- Bij afwezigheid verlichting uitdoen.
- Rijden met lage toerental en voldoende bandenspanning (nieuwe rijden).
- Bij gebruik kachel in werkplaats of keet, deuren dicht houden.
- Verlichting en computer (incl. beeldscherm en randapparatuur) uitschakelen bij afwezigheid.

Heb je zelf ideeën, mail deze dan naar info@nagelhoutwoudsend-bv.nl