
Emissie inventaris van Nagelhout Woudsend BV 2016

volgens ISO 14064-1



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM-manager van Nagelhout Woudsend BV

Inhoudsopgave

1. Beschrijving van de organisatie	3
1.1. Directievertegenwoordiger	3
2. Basis jaar en rapportage periode	4
3. Begrenzing	4
3.1. Bepalen van de organisatie grenzen	4
3.1.1. Grenzen CO2-prestatieladderverklaring	4
3.2. Afbakening scope	4
3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol	5
4. Directe en indirecte GHG emissies	5
4.1. Gekwantificeerde GHG emissies	5
4.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies	6
4.1.2. Gespecificeerde uitstoot	6
4.2. Verbranding van biomassa	6
4.3. GHG verwijderingen	6
4.4. Uitsluitingen	7
5. Kwantificeringsmethoden	7
6. GHG emissies en verwijderingsfactoren	8
7. Nauwkeurigheid	8
8. Reductiedoelstellingen	8
8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma	8
8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	9
8.3. Energiemanagement actieplan en programma	9
8.4. Energiebeleid	9
9. Communicatie	10
9.1. Communicatie en communicatieplan	10
9.2. Deelname aan initiatieven	10
9.3. Eigen bijdrage	10
9.4. CO2-uitstoot in de keten	10

1. Beschrijving van de organisatie

Nagelhout Woudsend b.v. voert projecten uit in de GWW sector;

In de loop der jaren heeft het bedrijf een ruime ervaring opgebouwd in de grond-, water- en wegenbouw.

De klanten van onze bedrijven komen uit de (semi)Overheid en (B&U) bedrijven en organisaties

Nagelhout Woudsend kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de grote ervaring in de branche kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen.

Nagelhout Woudsend beschikt over een grote knowhow en capaciteit waardoor de opdrachtgever op maat en optimaal bediend kan worden voor een breed scala aan diensten.

Nagelhout Woudsend BV is een zelfstandige rechtspersoon met eigen verantwoordelijkheden.

Voor aanvullende informatie betreffende Nagelhout Woudsend wordt verwezen naar www.nagelhoutwoudsend-bv.nl

1.1. Directievertegenwoordiger

De heer F. Zoer is vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle CO2 gerelateerde zaken van Nagelhout Woudsend en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

2. Basis jaar en rapportage periode

De inventarisatie naar CO2-emissies is voor Nagelhout Woudsend voor de eerste maal uitgevoerd. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar. Als basisjaar hebben we gekozen voor 2013. Deze rapportage vindt plaats over 2016 en is opgesteld conform NEN-ISO 14064-1:2006.

3. Begrenzing

3.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen van Nagelhout Woudsend (KvK nummer 01051340) zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. De werkmaatschappij valt onder Nagelhout Woudsend Holding B.V.

3.1.1. Grenzen CO2-prestatieladderverklaring

Dit CO2-prestatieladderverklaring is van toepassing op Nagelhout Woudsend BV. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control. Nagelhout Woudsend B.V. is een 100% dochteronderneming van Nagelhout Woudsend Holding B.V. De holding is alleen een beheersmaatschappij waarin geen uitvoerende activiteiten aanwezig zijn. De holding levert geen enkele bijdrage aan de footprint en overige ladder gerelateerde activiteiten.

3.2. Afbakening scope

Naghout Woudsend registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2-prestatieladder 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft. Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2:

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met "Business Travel" en "Personal Cars for business travel", dit in overeenstemming met de definities die Prorail heeft opgesteld.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met '•' zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

Omschrijving	Nagelhout Woudsend bv
Scope 1	
Brandstof	•
Gas	•
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	•
Scope 2	
Elektriciteit	•
Zakelijk gebruik privé-auto's	
Zakelijk luchtverkeer	
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon-werkverkeer	
Openbaar vervoer	
Afval	
Onderaanneming	
Overige emissies	

4. Directe en indirecte GHG emissies

4.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie door Nagelhout Woudsend is weergegeven per jaar in de tabellen op de volgende bladzijden. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2). De emissiefactoren zijn overgenomen van www.co2emssiefactoren.nl

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende staafdiagrammen.

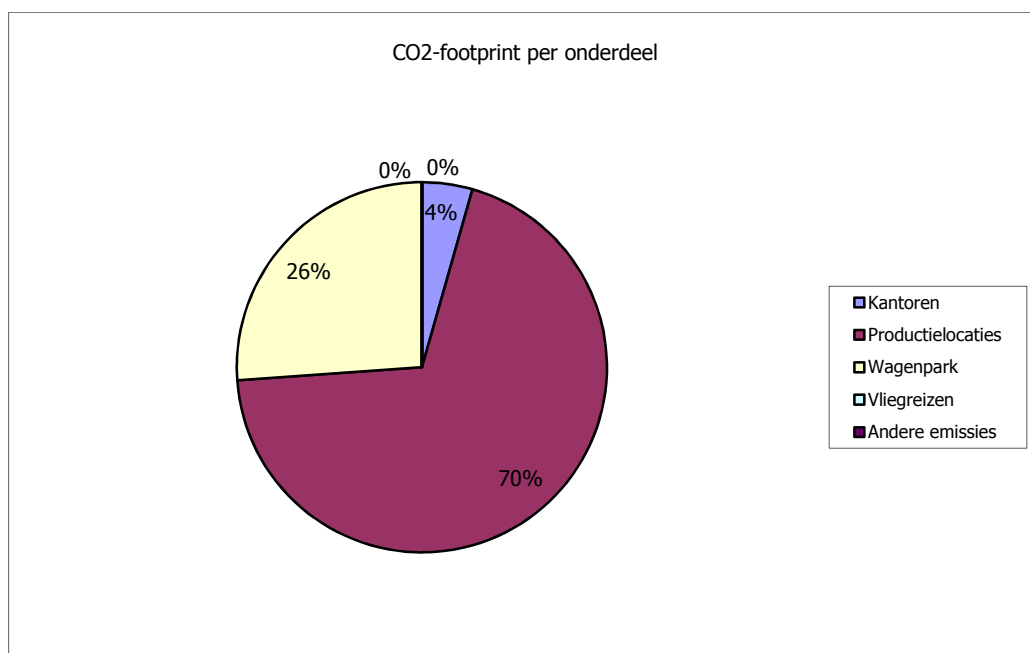
4.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies

2013	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	206	8	214

2014	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	172	5	177

2015	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint:	175	0	175

2016	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint:	225	0	225



4.1.2. Gespecificeerde uitstoot

Van Nagelhout Woudsend als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO₂ uitstoot opgenomen op de CO₂ footprint.

4.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats binnen Nagelhout Woudsend in 2016.

4.3. GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats binnen Nagelhout Woudsend in 2016.

4.4. Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar was over 2016 niet bekend. De CO₂ -prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd. Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koudemiddelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koude middelen niet in het totaal mee te rekenen.

5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
Scope 1	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Gas	Factuur leverancier
Koelmiddelen	n.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Scope 2	
Elektriciteit	Facturen leveranciers
Scope 3	
Elektriciteit op productielocaties	n.v.t.
Papierverbruik	n.v.t.
Woon-werkverkeer	n.v.t.
Openbaar vervoer	n.v.t.
Afval	n.v.t.
Onderaanneming	n.v.t.

6. GHG emissies en verwijderingsfactoren

In eerste instantie zijn de emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO2-emissie. Daar waar de CO2 -prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO2-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening op de footprint zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven.

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

7. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruiksdata hebben een onzekerheidsmarge van maximaal 5%. Binnen Nagelhout is de KVGM manager verantwoordelijk voor het verzamelen van alle gegevens en het invoeren van de footprint. De footprint wordt nadien door een andere persoon gecontroleerd aan de hand van de beschikbare gegevens.

De footprint en emissie inventaris zijn niet geverifieerd door een erkende CI.

8. Reductiedoelstellingen

8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2014 tot en met 2018 heeft Nagelhout Woudsend als algehele doelstelling de totale CO2-emissie met ruim 20 ton te verminderen, van 214 naar 187 ten opzichte van het basisjaar 2013. Dit komt overeen met 10% van de totale uitstoot in 2013. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Doelstelling per ingang van 1-1-2014	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf			
Naghelhou Woudsend	180	7	187

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse doelstellingen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Doelstellingen ter vermindering CO₂ emissies".

In 2016 heeft er een totale emissie van 225 ton plaatsgevonden. Dit zit boven de doelstelling van 187 ton in 2018. De hoofdzakelijke reden voor deze grote stijging heeft te maken met de toename van het werk en het soort werk dat is uitgevoerd. Er is in 2016 in totaal bijna 7700 liter diesel meer verbruikt door het materieel. Dit alleen komt al neer op een toename van 29 ton CO₂ emissie.

Daarnaast is door de toename van het werk ook het dieselverbruik van het wagenpark met 6500 liter gestegen wat resulteert in een emissie toename van 22 ton.

Door de toename van de werkzaamheden is er een ploeg extra aan het werk met 1 kraan verbruik 3 liter/uur), werkschip, generator en bus.

8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de grotere vaste aansluitingen wordt per 1 januari 2015 groene stroom worden ingekocht. Er wordt naar gestreefd dit voor 2016 ook bij de bouwplaatsen te realiseren. Ook worden de mogelijkheden onderzocht om over te schakelen op houtkachels en zonne-energie. Zodra dit economisch verantwoord is zal dit in gang worden gezet.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. In 2014 en 2015 hebben we onder andere de normale TL-armaturen vervangen door LED verlichting. Ook hebben we de pomp van de CV installatie vernieuwd. Deze draait nu alleen indien noodzakelijk. Dit kan een besparing opleveren van 980 kWh/jaar.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO2-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn. Er vindt onderzoek plaats na gebruik van alternatieve brandstoffen zoals GTL. De CO2 emissie van GTL is echter nog niet vastgelegd in co2emissiefactoren.nl.

Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energiebeoordeling gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij info@nagelhoutwoudsend-bv.nl

8.3. Energiemanagement actieplan en programma

Nagelhout Woudsend heeft een energiemanagement actieplan opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency. Het energiemanagement actieplan is gepubliceerd op de website.

8.4. Energiebeleid

Nagelhout Woudsend beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

9. Communicatie

9.1. Communicatie en communicatieplan

Nagelhout Woudsend communiceert intern en extern over haar eigen CO2-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen. Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO2-reductie zijn vastgelegd in ons energiemanagementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO2-uitstoot, onze CO2-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Nagelhout Woudsend te vinden.

9.2. Deelname aan initiatieven

Nagelhout Woudsend neemt deel aan CO2-initiatieven en project-/werkgroepen. Doelstelling hiervan is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO2-uitstoot. Een voorbeeld hiervan is het onderzoek 'Focus op duurzaamheid in het GWW-aanbestedingsproces'. Dit op initiatief van een samenwerkingsverband tussen Rijkswaterstaat, ProRail, Unie van Waterschappen, Ministerie van Defensie, Dienst Landelijk Gebied van LNV, Provincie Overijssel, Bouwend Nederland, NL ingenieurs, CROW, VROM Programmadirectie Duurzaam Inkopen, Agentschap NL en Arcadis. Dit initiatief ligt helaas stil. Wel hebben we hier veel informatie uit kunnen halen. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld.

Duurzameleverancier.nl

Nagelhout Woudsend neemt deel aan het sectorinitiatief duurzameleverancier.nl, voorheen CO2-reductie in de bouw, wat mede is opgezet door Bouwend Nederland. Doel van het initiatief is met deze website andere bouw gerelateerde bedrijven te stimuleren energieverbruiken en CO2-uitstoot te reduceren. Hiermee blijft onze sector schoon en competitief. Bedrijven die kennis delen en actief meedoen, krijgen dan ook meer ruimte om het bedrijf en de (duurzame) producten te etaleren op de website. Om dit vorm te geven plaatsen de deelnemers hun CO2-footprint op deze site zodat deze openbaar is.

Duurzaam energieverbruik in de GWW

Nagelhout neemt deel aan het sectorinitiatief duurzaam energieverbruik binnen de GWW. Doel van het initiatief is om samen met de leden van de VAGWW Noord om te onderzoeken op welke wijze duurzame energie ingezet kan worden. In dit initiatief nemen bedrijven deel die qua grote vergelijkbaar zijn met ons.

Eigen initiatieven

In 2014 is gestart door diverse medewerkers met de cursus "het nieuwe rijden". Op deze wijze proberen we de deelnemers bewust te laten worden van hun rijgedrag en de CO2 uitstoot die hierbij wordt veroorzaakt.

9.3. Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Nagelhout Woudsend te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@nagelhoutwoudsend-bv.nl.

9.4. CO2-uitstoot in de keten

Voor trede 3 nog niet van toepassing